Tràfic i Serveis®

Fabricación · Distribución

Catálogo de productos

Reductores de velocidad





MINISTERIO DE FOMENTO

ORDEN FOM 3053/2008
DEL MINISTERIO DE FOMENTO
del 23 de Septiembre de 2008

www.traficiserveis.cat

Pol. Ind. L'Ametlla Park · C/ Mas Dorca, 24 · 08480 L'Ametlla del Vallès (Barcelona)

Tel. +34 93 846 59 91 · ts@traficiserveis.cat

Tràfic i Serveis®
Fabricación · Distribución

Creamos entornos más seguros

SEGURIDAD DEMOSTRADA

Desde el año 2010, diferentes estudios realizados tanto por **entidades públicas como privadas** en zonas donde se han instalado nuestros reductores de velocidad han registrado una **reducción de la accidentalidad prácticamente a cero**. Asimismo, se ha demostrado que estos dispositivos contribuyen a mantener una velocidad homogénea en las vías, mejorando la fluidez del tráfico.

Como resultado, se consigue una pacificación del entorno urbano y un incremento significativo de la seguridad para todos los usuarios.

NORMATIVAS Y RECOMENDACIONES TÉCNICAS

Nuestros reductores están diseñados de acuerdo con los **criterios y requisitos técnicos aplicables**, siguiendo las disposiciones y directrices del **Ministerio de Fomento** en materia de reductores de velocidad y las recomendaciones técnicas del **CEREMA de Francia**.

Estos criterios establecen aspectos esenciales como la **geometría y las pendientes, los materiales y la composición, la resistencia al deslizamiento** y otras características técnicas que garantizan una reducción de velocidad segura y controlada.

ECONOMÍA CIRCULAR · FABRICADOS EN EUROPA

Fabricamos nuestros reductores cerca de Barcelona con **más de un 95% de material reciclado procedente de la industria europea de la automoción y 0% de plásticos**. Transformamos materiales que ya han completado su primera vida útil en nuevos elementos destinados a proteger a las personas en nuestras carreteras y ciudades.

La fabricación de proximidad y el origen europeo de la materia prima nos permiten limitar largas cadenas logísticas y contribuir a la **reducción de la huella de carbono** asociada al producto.

SOMOS FABRICANTES · NOS ADAPTAMOS AL CLIENTE

Ser fabricantes nos permite adaptarnos a las necesidades reales de cada cliente. **No exigimos un pedido mínimo**: podemos suministrar desde una sola unidad hasta grandes proyectos, facilitando también reposiciones y ampliaciones cuando sean necesarias.

En pedidos de gran volumen podemos realizar **entregas parciales y progresivas**, adaptando la producción, el suministro y la facturación al desarrollo del proyecto. Una flexibilidad pensada para que el cliente **reciba lo que necesita, cuando lo necesita**.

Índice

01 Bandas reductoras de velocidad ---- 4

02 Cojín berlinés ---- 8

03 Pasos elevados ---- 10

04 Separadores de carril ---- 12

Bandas reductoras de velocidad



Cojín berlinés



Pasos elevados



Separadores de carril



01 Bandas reductoras de velocidad

www.traficoyservicios.es/bandas-reductoras-de-velocidad

Serie M



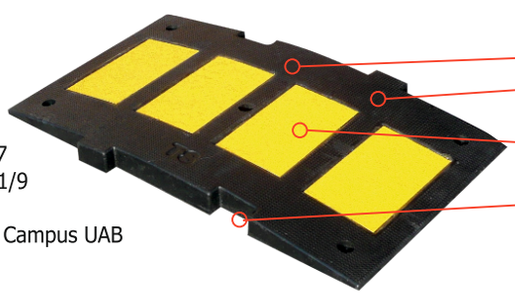


Las bandas reductoras de velocidad serie M cumple con la recomendación de la ORDEN FOM 3053/2008 del 23 de Septiembre de 2008 del Ministerio de Fomento, para la implantación de bandas reductoras de velocidad en la vía pública, disponemos de cinco modelos diferentes tanto de alto como de largo de baden para dar la respuesta más adequada en cada circunstáncia para reducir la velocidad de los vehículos

MINISTERIO DE FOMENTO

ORDEN FOM 3053/2008
DEL MINISTERIO DE FOMENTO
del 23 de Septiembre de 2008

Características de la goma:
La resistencia al deslizamiento es 0,55 a 0,60 SRT sobre mojado (SKID RESISTANCE TESTER)
Dureza Shore-A S/N UNE ISO 868/98: Shore-A 1:77
Resistencia a la tracción S/N UNE 53.510/2001: 141/9
Alargamiento a la rotura: 350%
Certificado emitido por: TECHNOLOGICAL CENTER Campus UAB



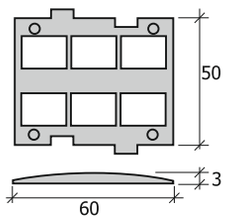
Radio continuo (no poligonal)
Goma natural 85%
Micro fibra de Nylon 15 %
Elastómero retrorreflectante amarillo (con microesferas de vidrio)
Piezas machiembradas en ambos lados para conseguir la máxima estabilidad





Mod. M3/60
Largo 60cm
Ancho 50cm
Alto 3cm

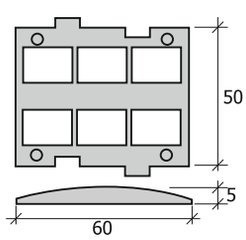
Mod. M3/60C
Largo 60cm
Ancho 18cm
Alto 3cm

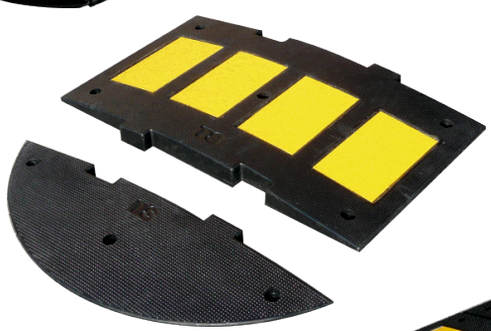




Mod. M5/60
Largo 60cm
Ancho 50cm
Alto 5cm

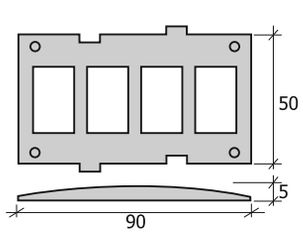
Mod. M5/60C
Largo 60cm
Ancho 18cm
Alto 5cm





Mod. M5/90
Largo 90cm
Ancho 50cm
Alto 5cm

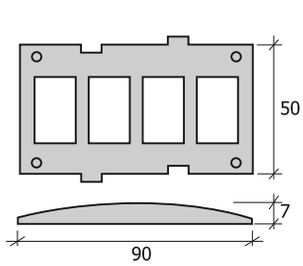
Mod. M5/90C
Largo 90cm
Ancho 27cm
Alto 5cm

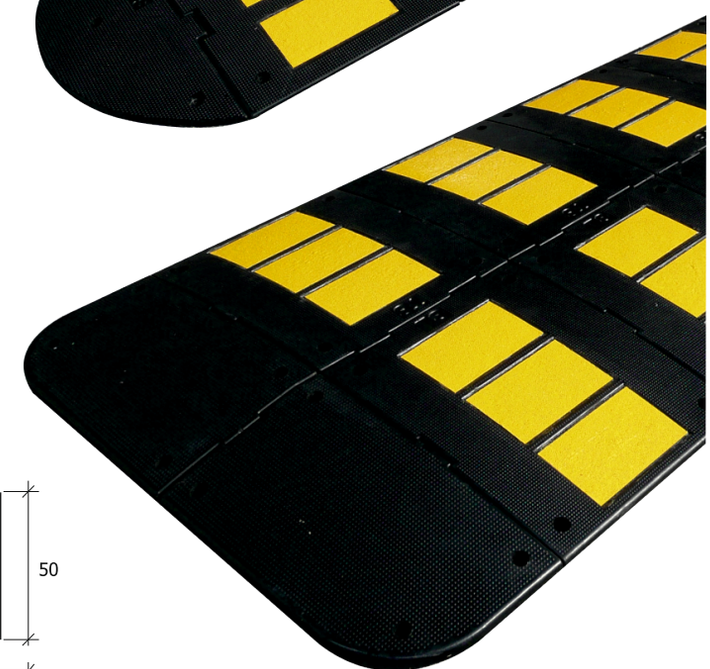




Mod. M7/90
Largo 90cm
Ancho 50cm
Alto 7cm

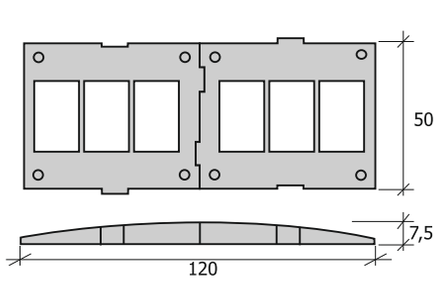
Mod. M7/90C
Largo 90cm
Ancho 27cm
Alto 7cm





Mod. M7,5/120
Largo 120cm
Ancho 50cm
Alto 7,5cm

Mod. M7,5/120C
Largo 120cm
Ancho 35cm
Alto 7,5cm



01 Bandas reductoras de velocidad

www.traficoyservicios.es/bandas-reductoras-de-velocidad

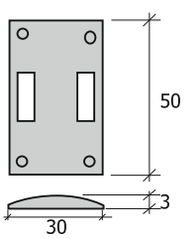
Serie Estándar





Después de quince años de su fabricación y distribución, la serie estándar sigue siendo un modelo muy actual valorado de manera positiva. Disponemos de cuatro modelos diferentes para dar la respuesta más adecuada a la hora de reducir la velocidad de los vehículos.

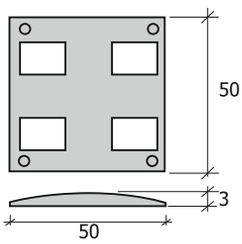
Mod. 533

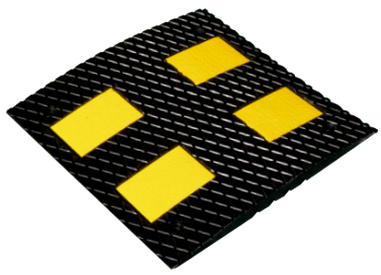






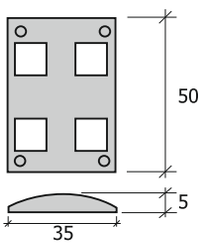
Mod. 553







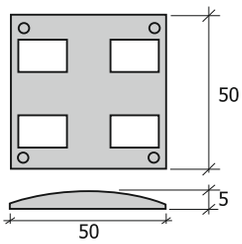
Mod. 535

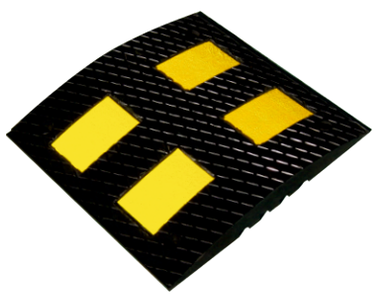






Mod. 555





Características de la goma:

La resistencia al deslizamiento es de 0,55 a 0,60 SRT (SKID RESISTANCE TESTER) sobre mojado y 0,90 a 0,95 sobre seco. Cumpliendo ampliamente con las normativas europeas para la colocación de reductores de velocidad.

- Dureza Shore-A S/N UNAS ISO 868/98: Shore-A 1:77

- Resistencia a la tracción S/N UNE 53.510/2001: 141/9 Kg/cm3

- Alargamiento a la rotura: 350%

- Certificado emitido por: TECHNOLOGICAL CENTER Campus de la UAB

Los elementos reflectantes están compuestos de una base elastómera de color amarillo que se encuentra empotrada en la banda y encolada con un nuevo sistema que garantiza su total adherencia.

En la goma natural que utilizamos para fabricar nuestras bandas reductoras de velocidad mezclamos un 15% de microfibra de nylon y así conseguimos mantener la flexibilidad de la goma evitando deformaciones producidas por el tráfico y por los efectos climatológicos, al igual que los neumáticos de un coche se deformarían si no dispusieran de la malla interior. Además de amortiguar el impacto de los vehículos y minimizar el ruido, no se hunden en el pavimento a diferencia de materiales plásticos o metálicos.





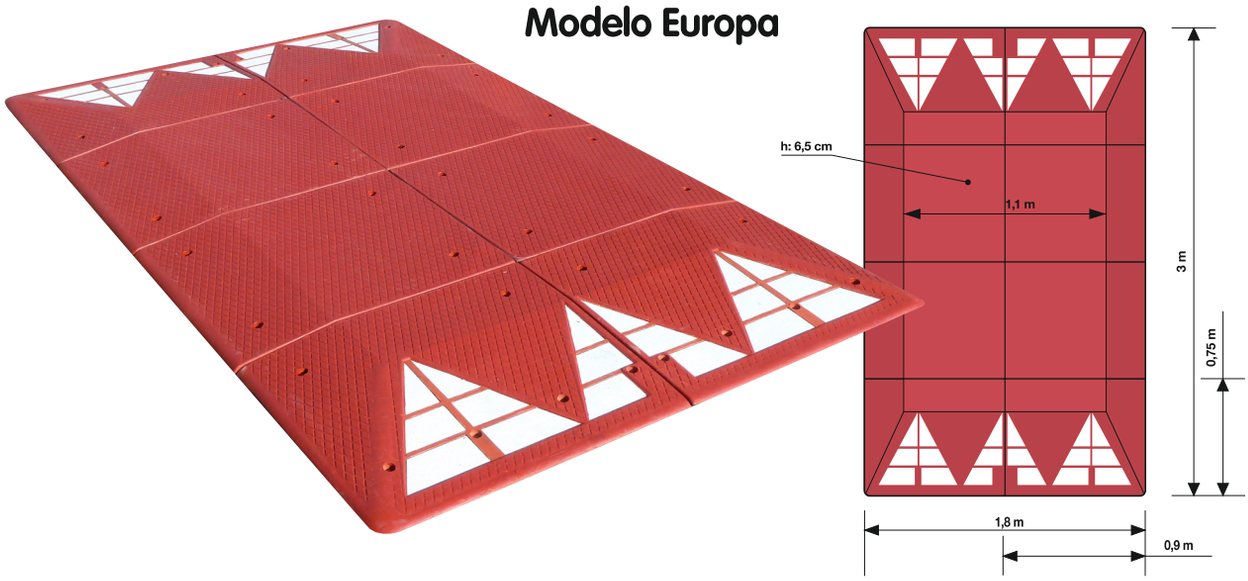




02 Cojín berlinés

www.traficoyservicios.es/cojin-berlines

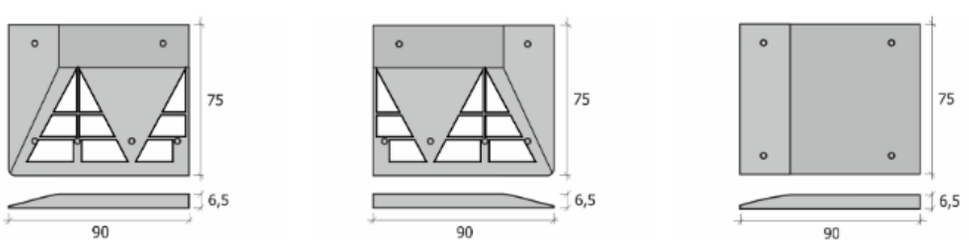
Modelo Europa

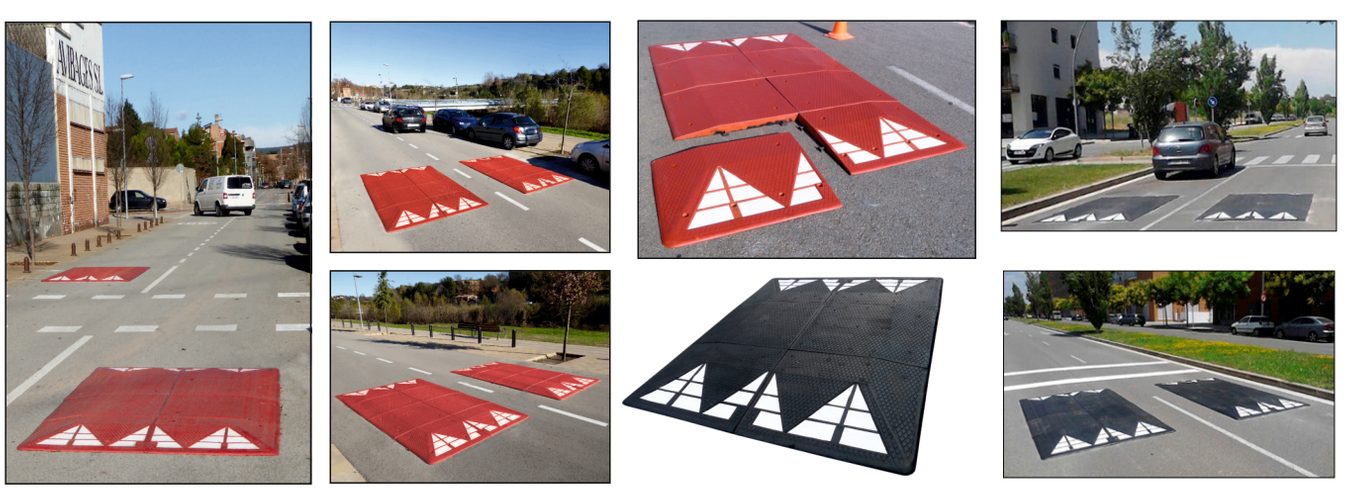


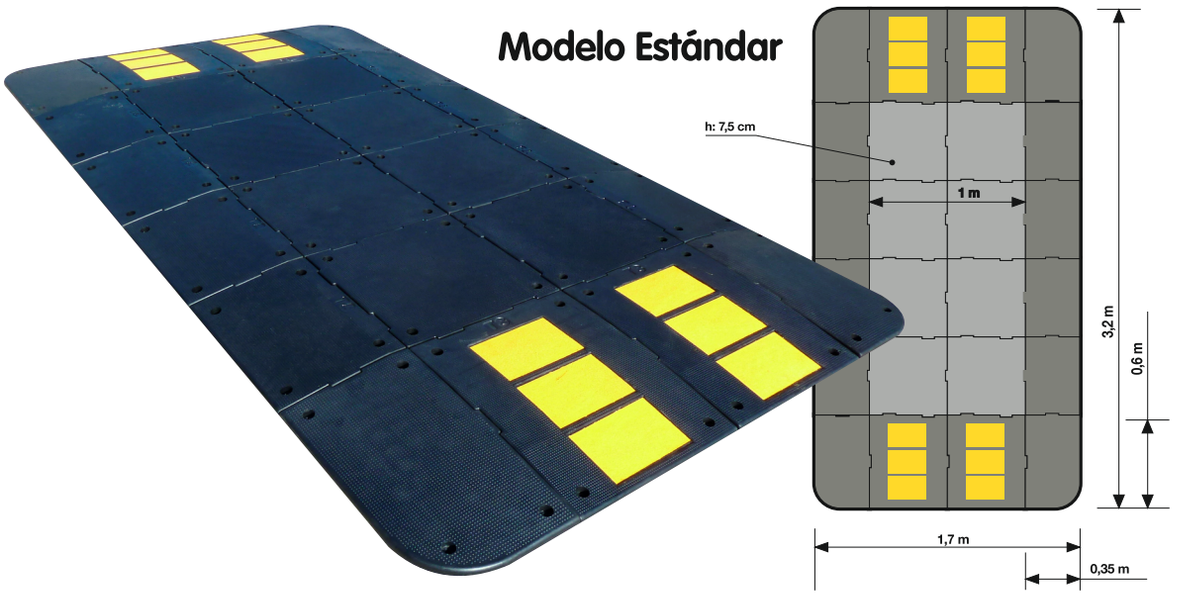
MINISTERIO DE FOMENTO

ORDEN FOM 3053/2008
DEL MINISTERIO DE FOMENTO
del 23 de Septiembre de 2008

Características geométricas:
Dimensiones totales del cojín: 3.000 mm. de longitud, 1.800 mm. de anchura y 65mm. de altura.
Compuesto de 8 elementos de caucho vulcanizado de 900 x 750 mm. 40 puntos de fijación al pavimento y 20 elementos de ensamblaje entre piezas.





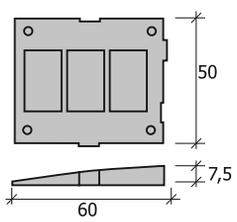


MINISTERIO DE FOMENTO

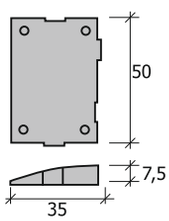
ORDEN FOM 3053/2008
DEL MINISTERIO DE FOMENTO
del 23 de Septiembre de 2008

Características geométricas:
Dimensiones totales del cojín: 3.200 mm. de largo. 1.700 mm. de ancho y 7,5 cms. de alto.
Compuesto de 24 elementos de caucho vulcanizado con 4 puntos de fijación por pieza y que encajan unos con otros en forma de "puzzle".

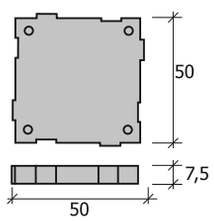
Mod. Rampa Central



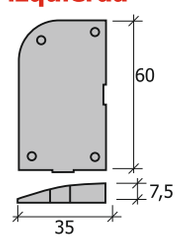
Mod. Rampa Lateral



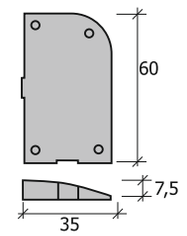
Mod. Central



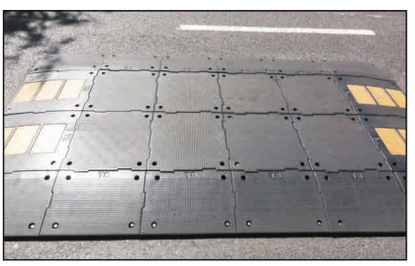
Mod. Esquinera izquierda



Mod. Esquinera derecha













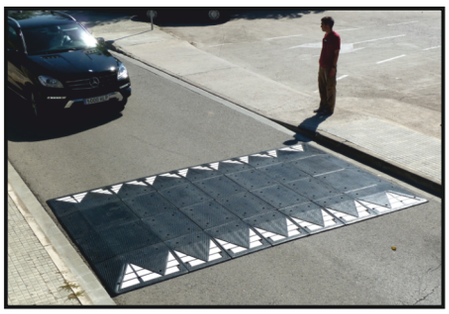


03 Pasos elevados

Modelo Europa

www.traficoyservicios.es/pasos-elevados



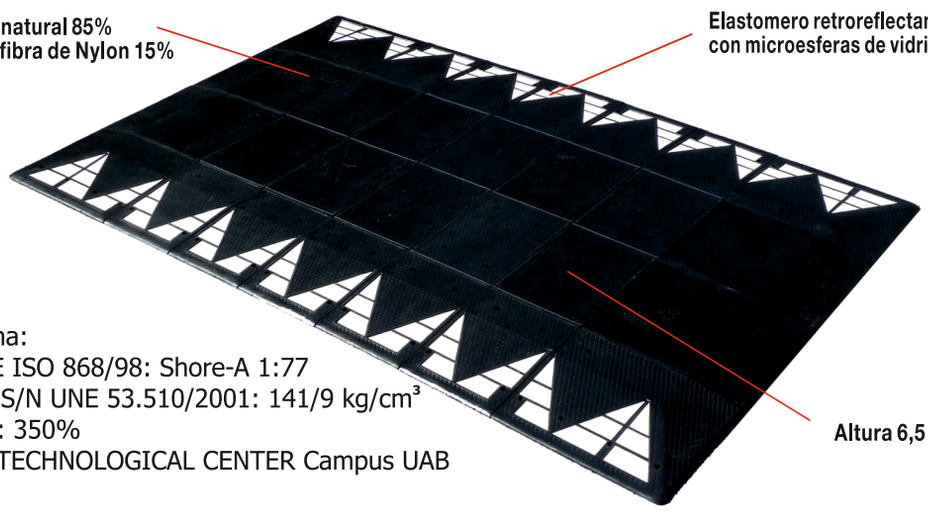


Plataforma elevada de 6,5 cm de altura de gran visibilidad. No necesita ningún tipo de obra para su instalación. Las piezas se fijan entre sí con una doble T y se pegan al pavimento. La rampa para coches es de 60 cm con piezas retrorreflectantes (con microesferas de vidrio) de color blanco.

En la parte central del paso, las piezas pueden combinarse blancas y negras formando un paso de peatones. Con este tipo de paso garantizamos que los vehículos no superen velocidades de 30 km/h, adecuado para zonas escolares, travesías urbanas, urbanizaciones, zonas comerciales y de servicios públicos, etc.

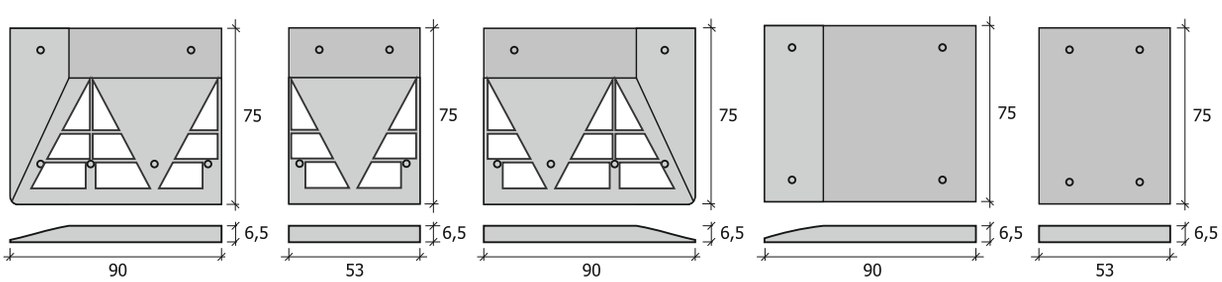
MINISTERIO DE FOMENTO

ORDEN FOM 3053/2008
DEL MINISTERIO DE FOMENTO
del 23 de Septiembre de 2008



Características de la goma:
Dureza Shore-A S/N UNE ISO 868/98: Shore-A 1:77
Resistencia a la tracción S/N UNE 53.510/2001: 141/9 kg/cm^3
Alargamiento a la rotura: 350%
Certificado emitido por: TECHNOLOGICAL CENTER Campus UAB

A la goma natural que usamos para fabricar los pasos elevados le mezclamos un 15% de microfibra de nylon y así conseguimos mantener la flexibilidad de la goma evitando deformaciones producidas por el tráfico y por los efectos climáticos. Las combinaciones de tamaños tanto de ancho como de largo son ilimitadas.



Modelo Estándar





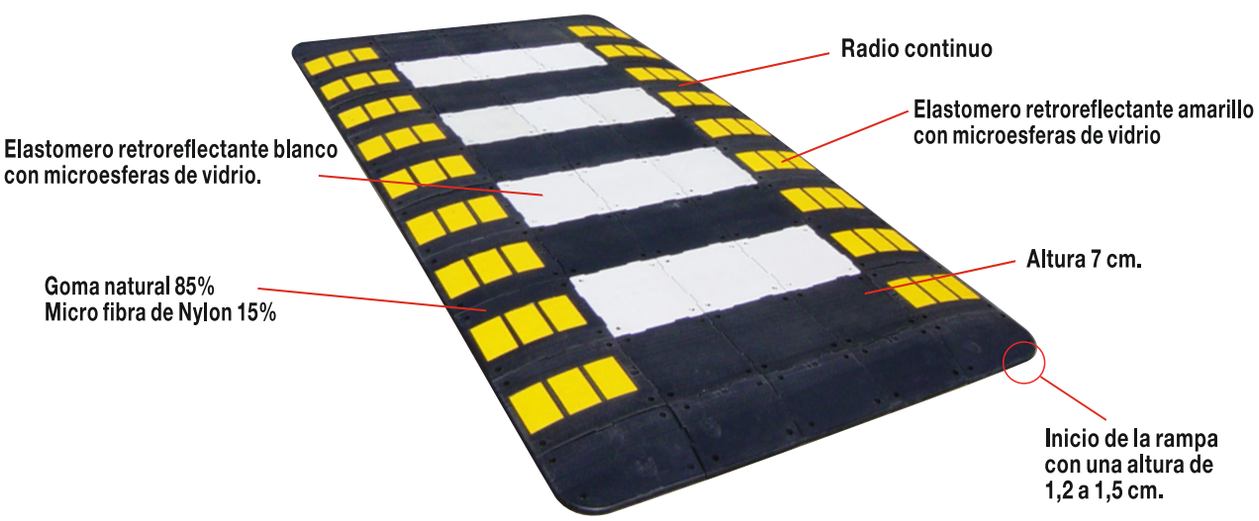
Plataforma elevada de 7 cm de altura de gran visibilidad. No necesita ningún tipo de obra para su instalación. Las piezas se encajan formando un puzzle y se pegan al pavimento. La rampa para coches es de 60 cm con piezas retrorreflectantes (con microesferas de vidrio) de color amarillo.

En la parte central del paso, las piezas pueden combinar blancas con negras formando un paso de peatones.

Con este tipo de paso garantizamos que los vehículos no superen los 30 km/h, adecuado para zonas escolares, travesías urbanas, urbanizaciones, zonas comerciales y de servicios públicos, etc.

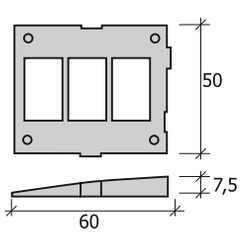
MINISTERIO DE FOMENTO

ORDEN FOM 3053/2008
DEL MINISTERIO DE FOMENTO
del 23 de Septiembre de 2008

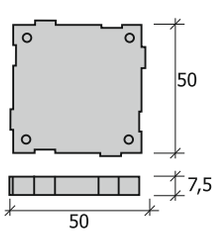


Al caucho natural que usamos para fabricar los pasos elevados le mezclamos un 15% de microfibra de nylon y así conseguimos mantener la flexibilidad del caucho evitando deformaciones producidas por el tráfico y por los efectos climáticos. Las combinaciones de tamaños tanto de ancho como de largo son ilimitadas.

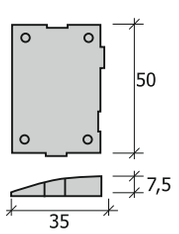
Mod. Rampa Central



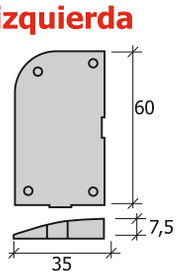
Mod. Central



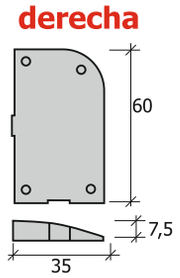
Mod. Rampa Lateral



Mod. Esquinera izquierda



Mod. Esquinera derecha

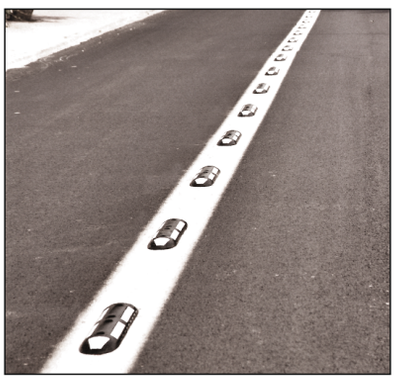


04 Separadores de carril

Separador de carril modelo S 4,5/100

www.traficoyservicios.es/separadores-de-carril



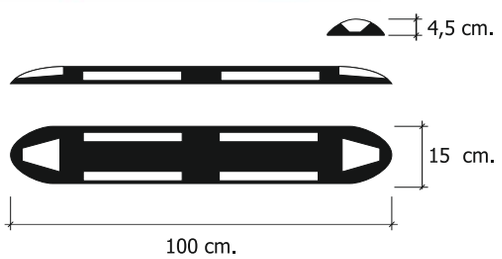




Constituye un elemento separador (barrera) eficaz con una altura de 4,5 cm y una superficie retrorreflectante de 340 cm², que garantiza que se perciba tanto visual como físicamente. Tiene un ángulo de ataque tanto frontal como lateral suave, que no produce el efecto escalón, pudiendo ser sorteado por vehículos de dos ruedas casi de manera paralela a la dirección del carril sin riesgo de pérdida de equilibrio.

MINISTERIO DE FOMENTO

ORDEN FOM 3053/2008 DEL MINISTERIO DE FOMENTO del 23 de Septiembre de 2008





Separador de carril modelo S 10/65





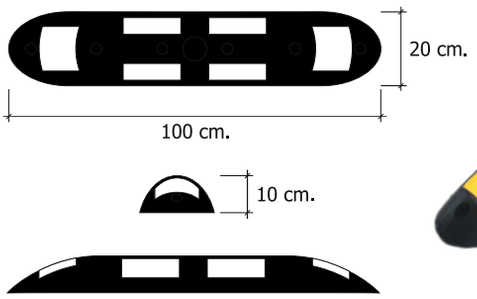
Separadores de carril de 10 cm de altura y 65 cm de longitud, bordes suaves y una superficie reflectante de 420 cm², puede incorporar la boya reflectante N II, ideal para colocar inclinada respecto al eje de la vía y también en fila.



Separador de carril modelo S 10/100



Separadores de carril de 10 cm de altura y 100 cm de largo, bordes suaves, con una superficie reflectante de 650 cm². Puede incorporar la pilona reflectante N II, ideal para colocar en fila.



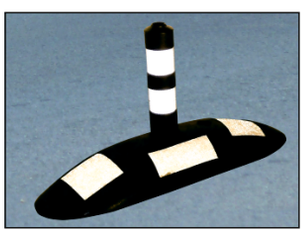


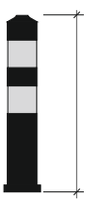






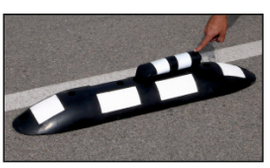
Pilona flexible nivel- II para los modelos: S10/65 i S10/100





39 cm.

Pilona flexible fabricada en goma natural, puede soportar más de 2.000 impactos sin romperse, e incluye dos franjas reflectantes N II.















Tràfic i Serveis

Pol. Ind. L'Ametlla Park

C/ Mas Dorca, 24

08480 L'Ametlla del Vallès (Barcelona)

Tel. +34 93 846 59 91 (4 líneas) · Móvil 638 738 574

ts@traficiserveis.cat

www.traficiserveis.cat