Tràfic i Serveis®

Fabricació · Distribució

Catàleg de Productes

Reductors de velocitat





Seguin les recomanacions del Servei Català de Trànsit

ORDRE FOM 3053/2008
DEL MINISTERI DE FOMENT
del 23 de Setembre de 2008

www.traficiserveis.cat

Pol. Ind. L'Ametlla Park · C/ Mas Dorca, 24 · 08480 L'Ametlla del Vallès (Barcelona)

Tel. +34 93 846 59 91 · ts@traficiserveis.cat

Creem entorns més segurs

SEGURETAT DEMOSTRADA

Des de l'any 2010, diferents estudis realitzats tant per **entitats públiques com privades** en zones on s'han instal·lat els nostres reductors de velocitat han registrat una **reducció de l'accidentalitat pràcticament a zero**. Així mateix, s'ha demostrat que aquests dispositius contribueixen a mantenir una velocitat homogènia a les vies, millorant la fluïdesa del trànsit.

Com a resultat, s'aconsegueix una pacificació de l'entorn urbà i un increment significatiu de la seguretat per a tots els usuaris.

NORMATIVES I RECOMANACIONS TÈCNIQUES

Els nostres reductors estan dissenyats d'acord amb els **criteris i requisits tècnics aplicables**, seguint les directrius del **Servei Català de Trànsit** i les recomanacions tècniques del **CEREMA de França**.

Aquests criteris estableixen aspectes essencials com la **geometria i els pendents, els materials i la composició, la resistència al lliscament** i altres característiques tècniques que garanteixen una reducció de velocitat segura i controlada.

ECONOMIA CIRCULAR · FABRICATS A EUROPA

Fabriquem els nostres reductors a prop de Barcelona amb **més d'un 95% de material reciclat procedent de la indústria europea de l'automoció i 0% de plàstics**. Transformem materials que ja han completat la seva primera vida útil en nous elements destinats a protegir les persones a les nostres carreteres i ciutats.

La fabricació de proximitat i l'origen europeu de la matèria primera ens permeten limitar llargues cadenes logístiques i contribuir a la **reducció de la petjada de carboni** associada al producte.

SOM FABRICANTS · ENS ADAPTEM AL CLIENT

Ser fabricants ens permet adaptar-nos a les necessitats reals de cada client. **No exigim una comanda mínima:** podem servir des d'una sola unitat fins a grans projectes, facilitant també reposicions i ampliacions quan siguin necessàries.

En comandes de gran volum podem realitzar **lliuraments parcials i progressius**, adaptant la producció, el subministrament i la facturació al desenvolupament del projecte. Una flexibilitat pensada perquè el client **rebi allò que necessita, quan ho necessita**.

Índex

01 Bandes reductores de velocitat ---- 4

02 Coixins berlinesos ---- 8

03 Passos elevats ---- 10

04 Separadors de carril ---- 12

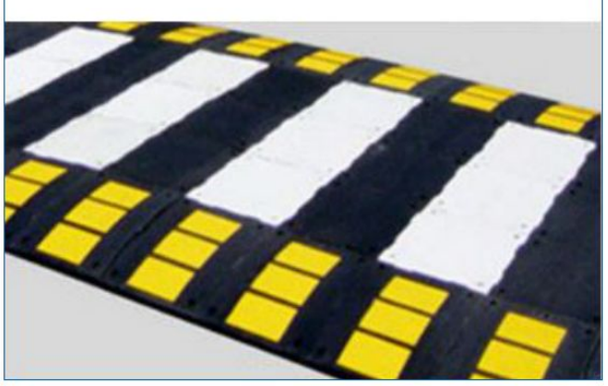
Bandes reductores de velocitat



Coixins berlinesos



Passos elevats



Separadors de carril



01 Bandes reductores de velocitat

www.traficiserveis.cat/ca/bandes-reductores-de-velocitat

Sèrie M



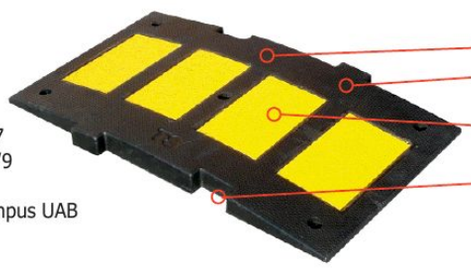


La Sèrie M compleix amb totes les recomanacions del Servei Català de Trànsit per a la implantació de bandes reductores de velocitat a la via pública, disposem de cinc models diferents tant d'alçada com de llargada de ressalt per oferir la resposta més adequada en cada circumstància per reduir la velocitat dels vehicles.

Seguin les recomanacions del Servei Català de Trànsit

ORDRE FOM 3053/2008
DEL MINISTERI DE FOMENT
del 23 de Setembre de 2008

Característiques de la goma:
La resistència al lliscament és de 0,55 a 0,60 SRT sobre mullat (SKID RESISTANCE TESTER)
Duresa Shore-A S/N UNE ISO 868/98: Shore-A 1:77
Resistència a la tracció S/N UNE 53.510/2001: 141/9
Allargament al trencament: 350%
Certificat emés per: TECHNOLOGICAL CENTER Campus UAB



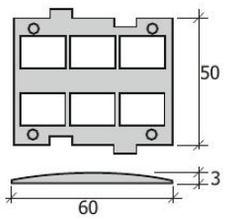
Radi continu (no poligonal)
Goma natural 85%
Micro fibra de niló 15%
Elastomer retrorreflectant groc (amb microesferes de vidre)
Doble encaix encadellat a cada cantó per aconsseguir la màxima estabilitat.





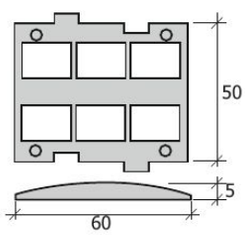
Mod. M3/60
Llargada 60cm
Amplada 50cm
Alçada 3cm

Mod. M3/60C
Llargada 60cm
Amplada 18cm
Alçada 3cm



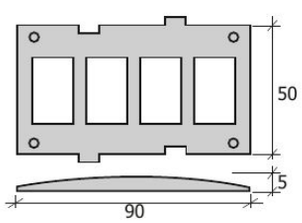
Mod. M5/60
Llargada 60cm
Amplada 50cm
Alçada 5cm

Mod. M5/60C
Llargada 60cm
Amplada 18cm
Alçada 5cm



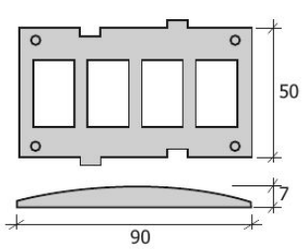
Mod. M5/90
Llargada 90cm
Amplada 50cm
Alçada 5cm

Mod. M5/90C
Llargada 90cm
Amplada 27cm
Alçada 5cm



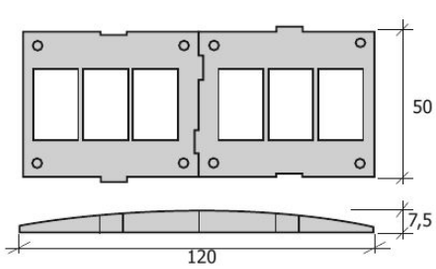
Mod. M7/90
Llargada 90cm
Amplada 50cm
Alçada 7cm

Mod. M7/90C
Llargada 90cm
Amplada 27cm
Alçada 7cm



Mod. M7,5/120
Llargada 120cm
Amplada 50cm
Alçada 7,5cm

Mod. M7,5/120C
Llargada 120cm
Amplada 35cm
Alçada 7,5cm





01 Bandes reductores de velocitat

www.traficiserveis.cat/ca/bandes-reductores-de-velocitat

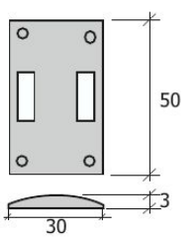
Sèrie Estàndard





Després de quinze anys de la seva fabricació i distribució, la sèrie estàndard segueix sen un model molt actual i valorat de manera positiva. Disposem de quatre models diferents, per donar la resposta més adequada a l'hora de reduir la velocitat dels vehicles.

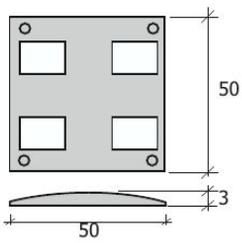
Mod. 533

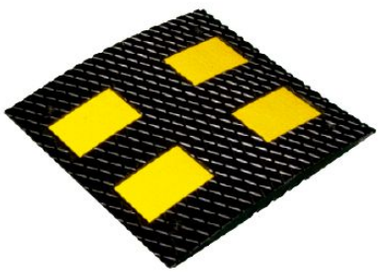






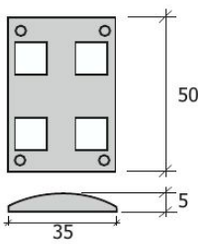
Mod. 553







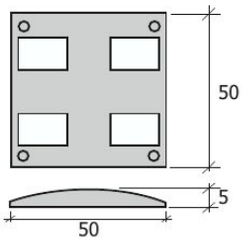
Mod. 535







Mod. 555





Característiques de la goma:

La resistència al lliscament és de 0,55 a 0,60 SRT (SKID RESISTANCE TESTER) sobre mullat i 0,90 a 0,95 sobre sec. Complint àmpliament amb les normatives europees per a la col·locació de reductors de velocitat.

- Duresa Shore-A S/N UNES ISO 868/98: Shore-A 1:77

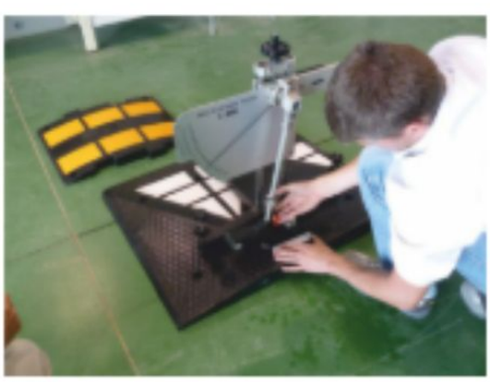
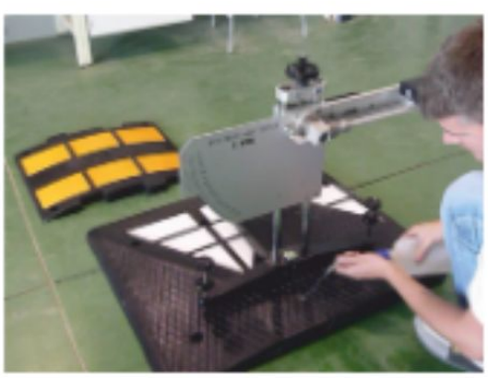
- Resistència a la tracció S/N UNE 53.510/2001: 141/9 Kg/cm2

- Allargament al trencament: 350%

- Certificat emès per: TECHNOLOGICAL CENTER Campus de la UAB

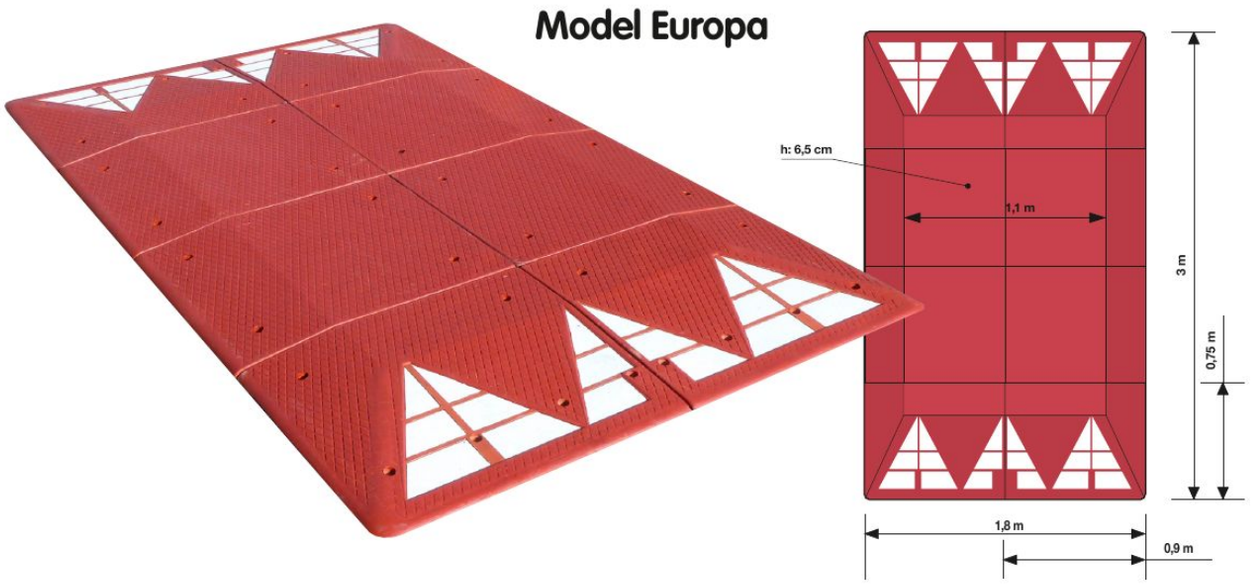
Els elements reflectants estan compostos d'una base elastòmera de color groc que es troba encastada a la banda i encolada amb un nou sistema que garanteix la seva total adherència.

A la goma natural que utilitzem per fabricar les nostres bandes reductores de velocitat hi barregem un 15% de microfibra de niló i així aconseguim mantenir la flexibilitat de la goma evitant deformacions produïdes pel trànsit i pels efectes climatològics, igual que els pneumàtics d'un cotxe es deformarien si no disposessin de la malla interior. A més d'esmorteir l'impacte dels vehicles i minimitzar el soroll, no s'enfonsen al paviment a diferència de materials plàstics o metàl·lics.


02 Coixins berlinesos

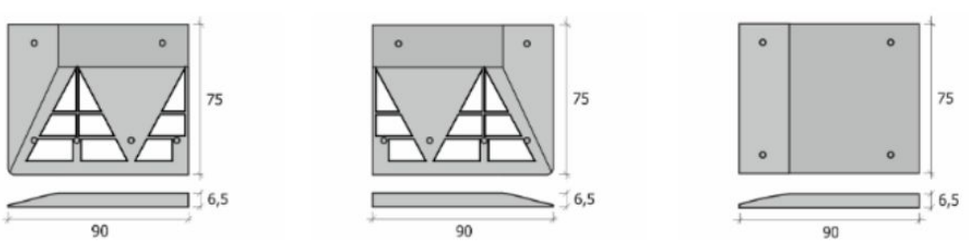
www.traficiserveis.cat/ca/coixins-berlinesos



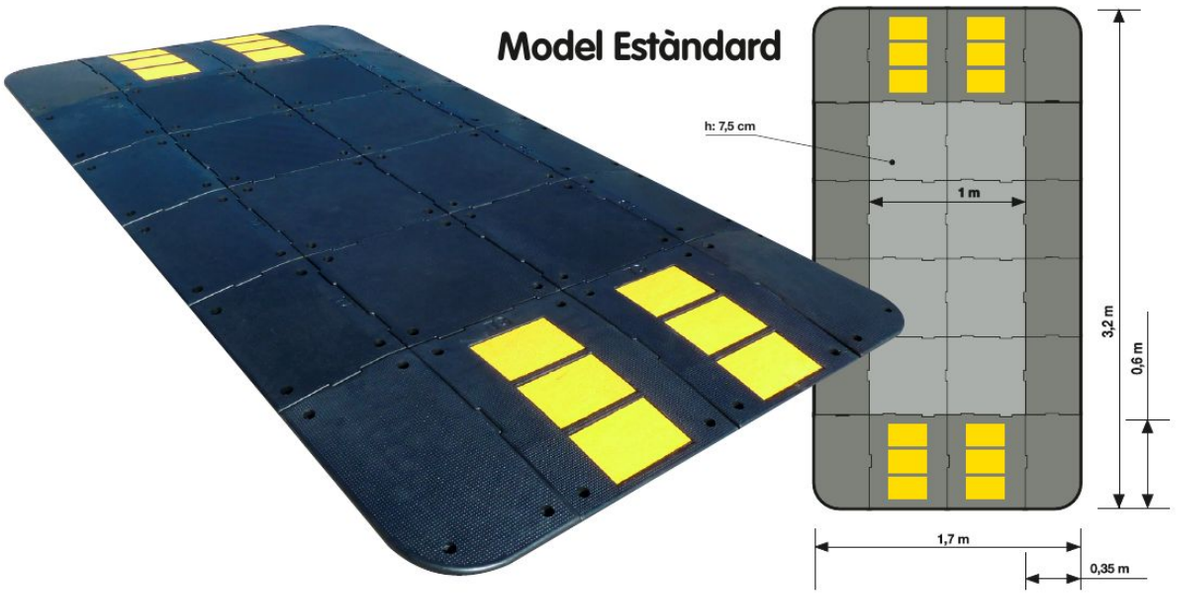
Seguin les recomanacions del Servei Català de Trànsit

ORDRE FOM 3053/2008 DEL MINISTERI DE FOMENT del 23 de Setembre de 2008

Característiques geomètriques:
Dimensions totals del coixí: 3.000 mm. de llargada. 1.800 mm. d'amplada i 6,5 cms. d'alçada. Compost de 8 elements de cautxú vulcanitzat de 900 x 750 mm. 40 punts de fixació al paviment i 20 elements d'assemblatge entre peces.







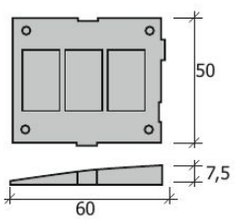
Seguin les recomanacions del Servei Català de Trànsit

ORDRE FOM 3053/2008 DEL MINISTERI DE FOMENT del 23 de Setembre de 2008

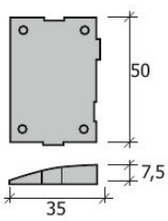
Característiques geomètriques:

Dimensions totals del coixí: 3.200 mm. de llargada. 1.700 mm. d'amplada i 7,5 cms. d'alçada. Compost de 24 elements de cautxú vulcanitzat amb 4 punts de fixació per peça i que encaixen uns amb els altres en forma de "puzzle".

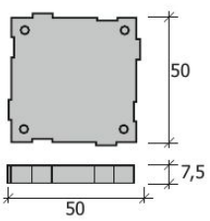
Mod. Rampa Central



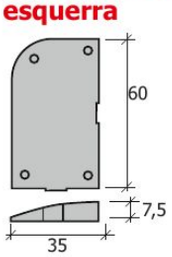
Mod. Rampa Lateral



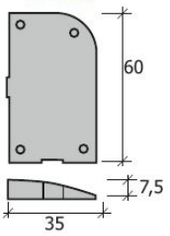
Mod. Central



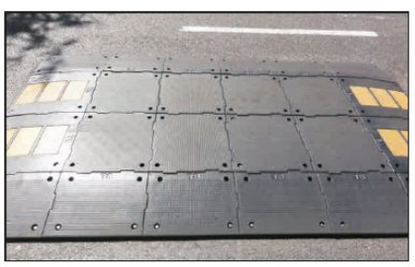
Mod. Cantonera esquerra



Mod. Cantonera dreta













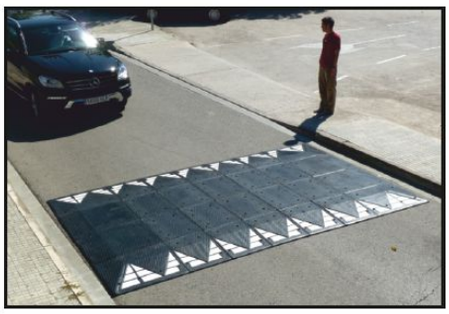


03 Passos elevats

Model Europa

www.traficiserveis.cat/ca/passos-elevats



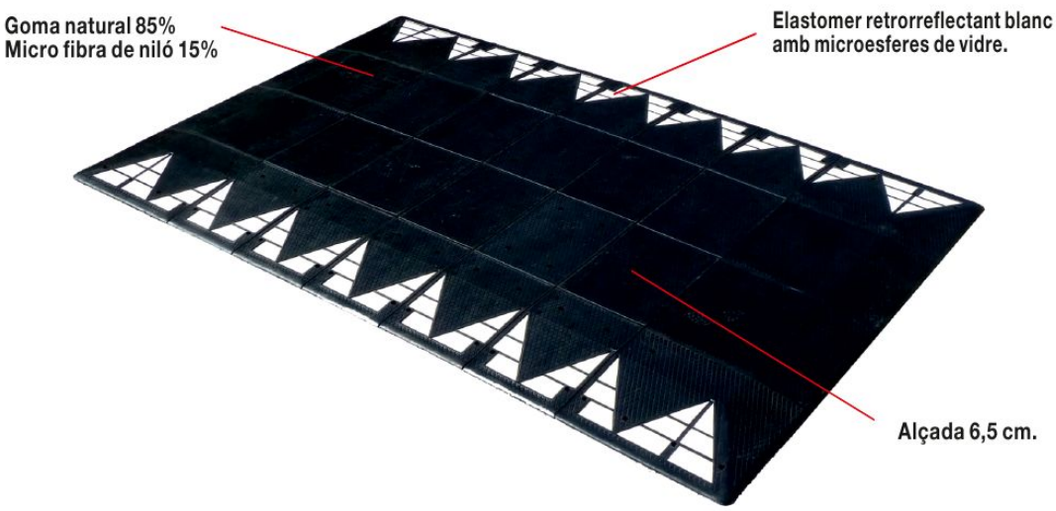


Plataforma elevada de 6,5 cm. d'alçada de gran visibilitat. No necessita cap tipus d'obra per a la seva instala·lació. Les peces queden fixades les unes amb les altres amb una doble T i collades al paviment. La rampa per als cotxes és de 60 cm. amb peces retrorreflectants (amb microesferes de vidre) de color blanc.

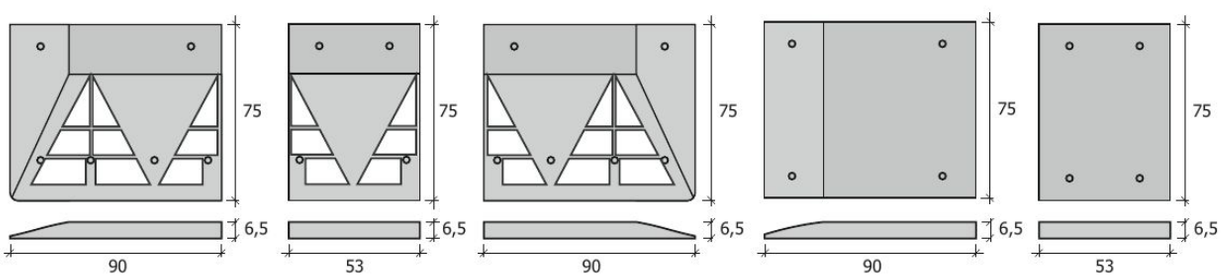
A la part central del pas les peces poden combinar blanques amb negres formant un pas de vianants. Amb aquest tipus de pas garantim que els vehicles no superin velocitats de 30 km/h adequat per a zones escolars, travessies urbanes, urbanitzacions, zones comercials i de serveis públic, etc.

Seguin les recomanacions del Servei Català de Trànsit

ORDRE FOM 3053/2008 DEL MINISTERI DE FOMENT del 23 de Setembre de 2008



A la goma natural que utilitzem per fabricar els passos elevats hi barregem un 15% de microfibra de niló i així aconseguim mantenir la flexibilitat de la goma evitant deformacions produïdes pel trànsit i pels efectes climatològics. Les combinacions de mides tant d'amplada com de llargada són il·limitades.



Model Estàndard





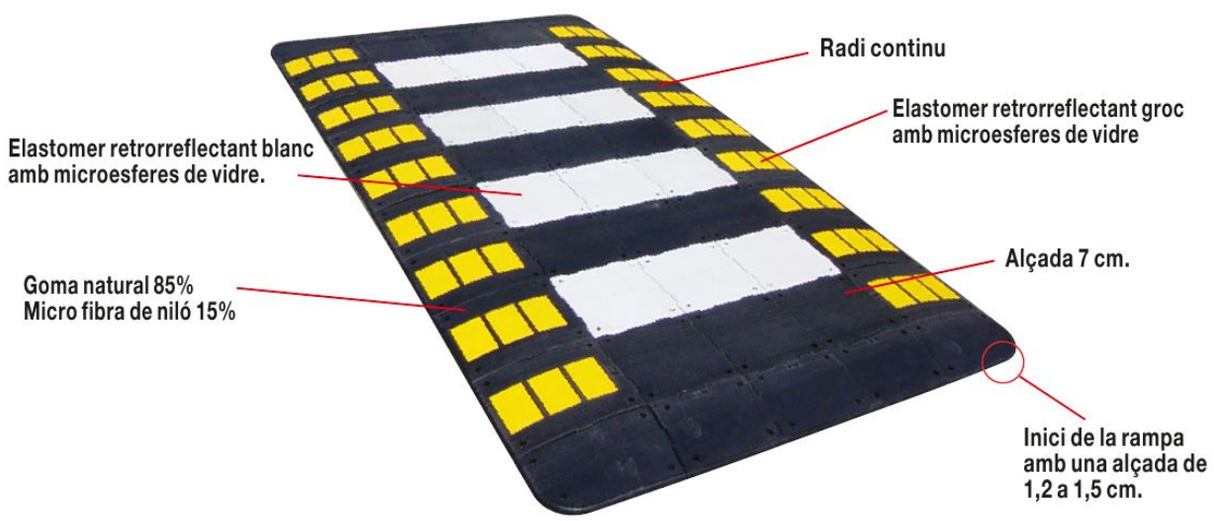
Plataforma elevada de 7 cm. d'alçada de gran visibilitat. No necessita cap tipus d'obra per a la seva instal·lació. Les peces queden encaixades formant un puzzle i collades al paviment. La rampa per als cotxes és de 60 cm. amb peces retrorreflectants (amb microesferes de vidre) de color groc.

A la part central del pas les peces poden combinar blanques amb negres formant un pas de vianants.

Amb aquest tipus de pas garantim que els vehicles no superin velocitats de 30 km/h adequat per a zones escolars, travessies urbanes, urbanitzacions, zones comercials i de serveis públics, etc.

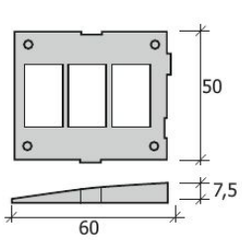
Seguin les recomanacions del Servei Català de Trànsit

ORDRE FOM 3053/2008 DEL MINISTERI DE FOMENT del 23 de Setembre de 2008

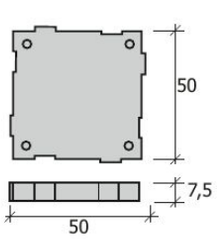


A la goma natural que utilitzem per fabricar els passos elevats hi barregem un 15% de microfibra de niló i així aconseguim mantenir la flexibilitat de la goma evitant deformacions produïdes pel trànsit i pels efectes climatològics. Les combinacions de mides tant d'amplada com de llargada són il·limitades.

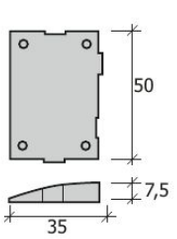
Mod. Rampa Central



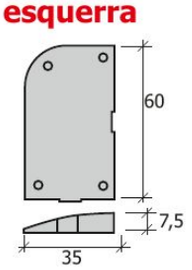
Mod. Central



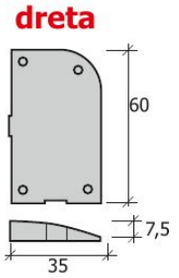
Mod. Rampa Lateral



Mod. Cantonera esquerra



Mod. Cantonera dreta



04 Separadors de carril

Separador de carril model S 4,5/100

www.traficiserveis.cat/ca/separadors-de-carril

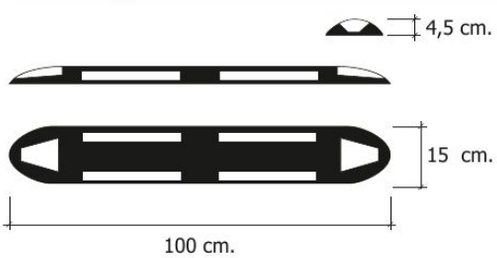




Constitueix un element separador (barrera) eficaç amb una alçada de 4,5 cm., i una superfície retrorreflectant de 340 cm2, que garanteix siguin advertides tant visualment com físicament. Amb un angle d'atac tant frontal com lateral suau que no produeix l'efecte d'esglaó podent ser abordat pels vehicles de dues rodes quasi paral.lelament a la direcció del carril sense risc de pèrdua d'equilibri.

Seguin les recomanacions del Servei Català de Trànsit

ORDRE FOM 3053/2008 DEL MINISTERI DE FOMENT del 23 de Setembre de 2008

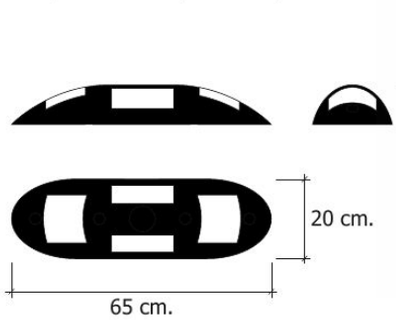




Separador de carril model S 10/65




Separadors de carril de 10 cm. d'alçada i 65 cm. d'allargada, cantos suaus amb i una superficie reflectant de 420 cm^2., poden incorporar la pilona reflexiva N II, ideal per col·locar inclinada respecte l'eix de la via i també en fila.

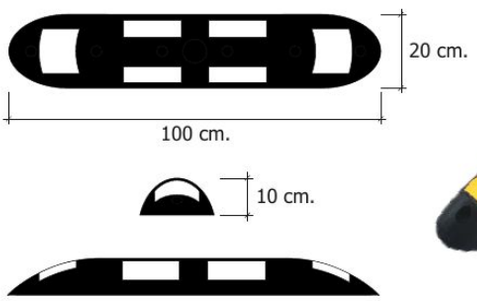




Separador de carril model S 10/100



Separadors de carril de 10 cm. d'alçada i 100 cm. d'allargada, cantells suaus, amb una superficie reflectant de 650 cm². poden incorporar la pilona reflexiva N II, ideal per col·locar en fila.



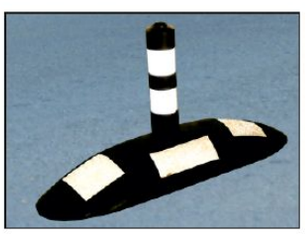








Pilona flexible nivell- II per els models: S10/65 i S10/100





39 cm.

Pilona flexible fabricada en goma natural, capaç de suportar més de 2.000 impactes sense trencament, incorpora dues franjes reflexives N II.















Tràfic i Serveis

Pol. Ind. L'Ametlla Park

C/ Mas Dorca, 24

08480 L'Ametlla del Vallès (Barcelona)

Tel. +34 93 846 59 91 (4 línies) · Mòbil 638 738 574

ts@traficiserveis.cat

www.traficiserveis.cat